

36
INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

206062

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.

Badajoz

18 Julio 1898

Término municipal.

Monterrubio de la Serena (Zona 2ª)

6ª Brigada.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. 5 y último

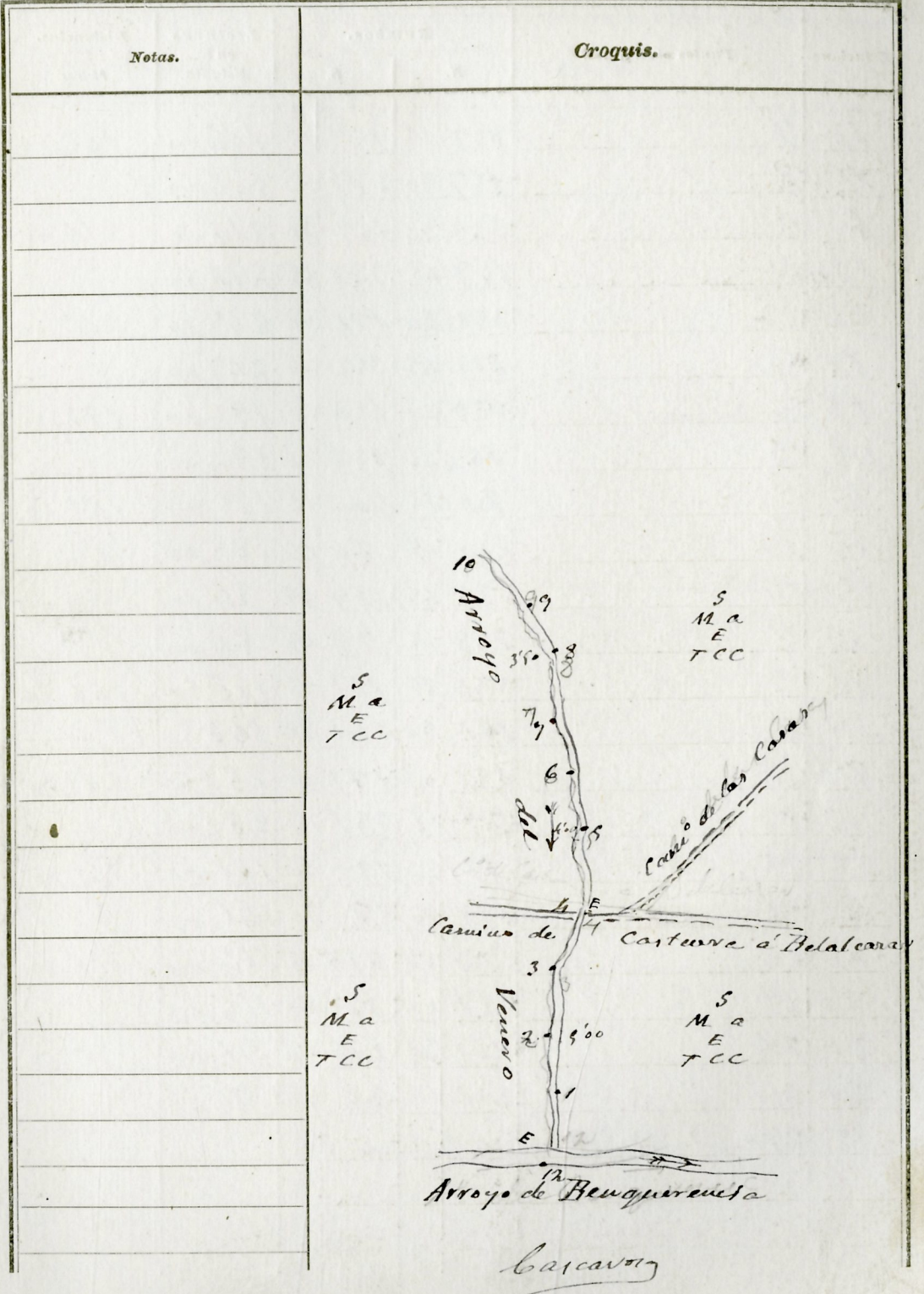
Brújula de *Breithaupt* núm. 327

cuya declinación es de 17° grados 56' minutos

Observador: D. *Vicente Casanova y Maestre*

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Estadia. | Distancias. — Metros. |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------|--------|-------------------------|-----------------------|
| | | N. | S. | | |
| <i>Itinerario n° 59</i> | | | | | |
| <i>Empieza en el punto 12 (estaca) del itin° 51 y termina en el punto 61 (estaca) del itin° 2 de la zona 1ª</i> | | | | | |
| <i>Determina el arroyo del Venereo (De aguas perjudiciales)</i> | | | | | |
| 12 | 1 | 4 30 | 184 30 | 177,00 | 177,00 |
| 1 | 12 del itin° 51 (estaca) | 185 00 | 5 00 | 177,00 | |
| 1 | 2 | 356 00 | 176 00 | 247,50 | 247,50 |
| 2 | 1 | 176 30 | 356 30 | 247,50 | |
| 2 | 3 | 1 30 | 181 30 | 141,00 | 141,00 |
| 3 | 2 | 182 00 | 2 00 | 141,00 | |
| 3 | 4 = 13 del itin° 43 estaca | 16 30 | 196 30 | 206,00 | 206,00 |
| 4 | 3 | 197 00 | 17 00 | 206,00 | |
| 4 | 5 | 334 15 | 154 15 | 66,00 | 66,00 |
| 5 | 4 | 154 30 | 334 30 | 66,00 | |
| 5 | 6 | 359 30 | 179 30 | 246,00 | 246,00 |
| 6 | 5 | 180 00 | 360 00 | 246,00 | |
| 6 | 7 | 349 15 | 169 15 | 237,00 | 237,00 |
| 7 | 6 | 169 45 | 349 45 | 237,00 | |
| 7 | 8 | 353 15 | 173 15 | 159,00 | 159,00 |
| 8 | 7 | 173 30 | 353 30 | 159,00 | |
| 8 | 9 | 333 15 | 153 15 | 137,00 | 137,00 |
| 9 | 8 | 153 30 | 333 30 | 137,00 | |
| 9 | 10 | 321 30 | 141 30 | 142,00 | 142,00 |
| 10 | 9 | 142 00 | 322 00 | 142,00 | |

Caricavon



| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Estadia. | Distancias. Metros. |
|------------|----------------------------------|---------|--------|-------------------------|---------------------|
| | | N. | S. | | |
| 10 | 11 | 337 15 | 157 15 | 106,00 | 106,00 |
| 11 | 10 | 157 30 | 337 30 | 106,00 | |
| 11 | 12 | 339 30 | 159 30 | 216,00 | 216,00 |
| 12 | 11 | 159 45 | 339 45 | 216,00 | |
| 12 | 13 | 352 30 | 172 30 | 247,00 | 247,00 |
| 13 | 12 | 172 45 | 352 45 | 247,00 | |
| 13 | 14 estaca | 333 30 | 153 30 | 192,00 | 192,00 |
| 14 | 13 | 154 00 | 334 30 | 192,00 | |
| 14 | 15 | 20 15 | 200 15 | 185,00 | 185,00 |
| 15 | 14 | 200 45 | 20 45 | 185,00 | |
| 15 | 16 | 79 45 | 259 45 | 54,00 | 54,00 |
| 16 | 15 | 259 45 | 79 45 | 54,00 | |
| 16 | 17 | 341 15 | 161 15 | 166,50 | 166,50 |
| 17 | 16 | 161 30 | 341 30 | 166,50 | |
| 17 | 18 | 351 00 | 171 00 | 281,50 | 281,50 |
| 18 | 17 | 171 15 | 351 15 | 281,50 | |
| 18 | 19 | 19 30 | 199 30 | 141,00 | 141,00 |
| 19 | 18 | 199 30 | 19 30 | 141,00 | |
| 19 | 20 | 36 30 | 216 30 | 116,00 | 116,00 |
| 20 | 19 | 217 00 | 36 00 | 116,00 | |
| 20 | 21 | 26 30 | 206 30 | 76,00 | 76,00 |
| 21 | 20 | 206 45 | 26 45 | 76,00 | |
| 2a | 21 = 61 del iti° 2 de la zona 1ª | | | | |

Cascañón

| Notas. | Croquis. |
|--------|----------|
| | |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Estadia. | Distancias. Metros. |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|---------|--------|-------------------------|---------------------|
| | | N. | S. | | |
| <i>Itinerario n° 60</i> | | | | | |
| <i>Empieza en el punto 171 (estaca) del itin de Cuzco comun a los ferrocarriles de Montevideo de la Serena y de Benguerencia y termina en el punto 173 estaca de la vefejida linea Cuzco</i> | | | | | |
| <i>Determina el Camino de las Casas [Carretera] y de la Serena</i> | | | | | |
| 171 | 1 | 177 30 | 357 30 | 29,00 | 29,00 |
| 1 | 171 de la linea limite con Benguerencia | 357 30 | 177 30 | 29,00 | |
| 1 | Casa del Guard. | 253 00 | 73 00 | 182,00 | 182,00 |
| Casa | 1 | 73 00 | 253 00 | 182,00 | |
| 1 | 2 | 173 15 | 353 15 | 106,00 | 106,00 |
| 2 | 1 | 353 45 | 173 45 | 106,00 | |
| 2 | 3 | 192 00 | 12 00 | 191,00 | 191,00 |
| 3 | 2 | 12 30 | 192 30 | 191,00 | |
| 3 | 4 | 202 00 | 22 00 | 169,00 | 169,00 |
| 4 | 3 | 21 45 | 201 45 | 169,00 | |
| 4 | 5 <i>senal y quitada</i> | 174 30 | 354 30 | 201,00 | 201,00 |
| 5 | 4 | 354 15 | 174 15 | 201,00 | |
| 5 | 6 | 37 15 | 217 15 | 70,00 | 70,00 |
| 6 | 5 | 217 15 | 37 15 | 70,00 | |
| 6 | 7 | 39 15 | 219 15 | 211,00 | 211,00 |
| 7 | 6 | 219 30 | 39 30 | 211,00 | |
| 7 | 8 | 44 30 | 224 30 | 117,00 | 117,00 |
| 8 | 7 | 225 00 | 45 00 | 117,00 | |
| 8 | 9 | 28 30 | 208 30 | 135,00 | 135,00 |
| 9 | 8 | 208 45 | 28 45 | 135,00 | |

Carretera

La 9 = 173 del itin de Cuzco comun a los ferrocarriles de Benguerencia y Montevideo de la Serena

Notas.

Desde la estacion hasta el fin del itin el Camino de la Serena y de la Serena

Croquis.

Carretera

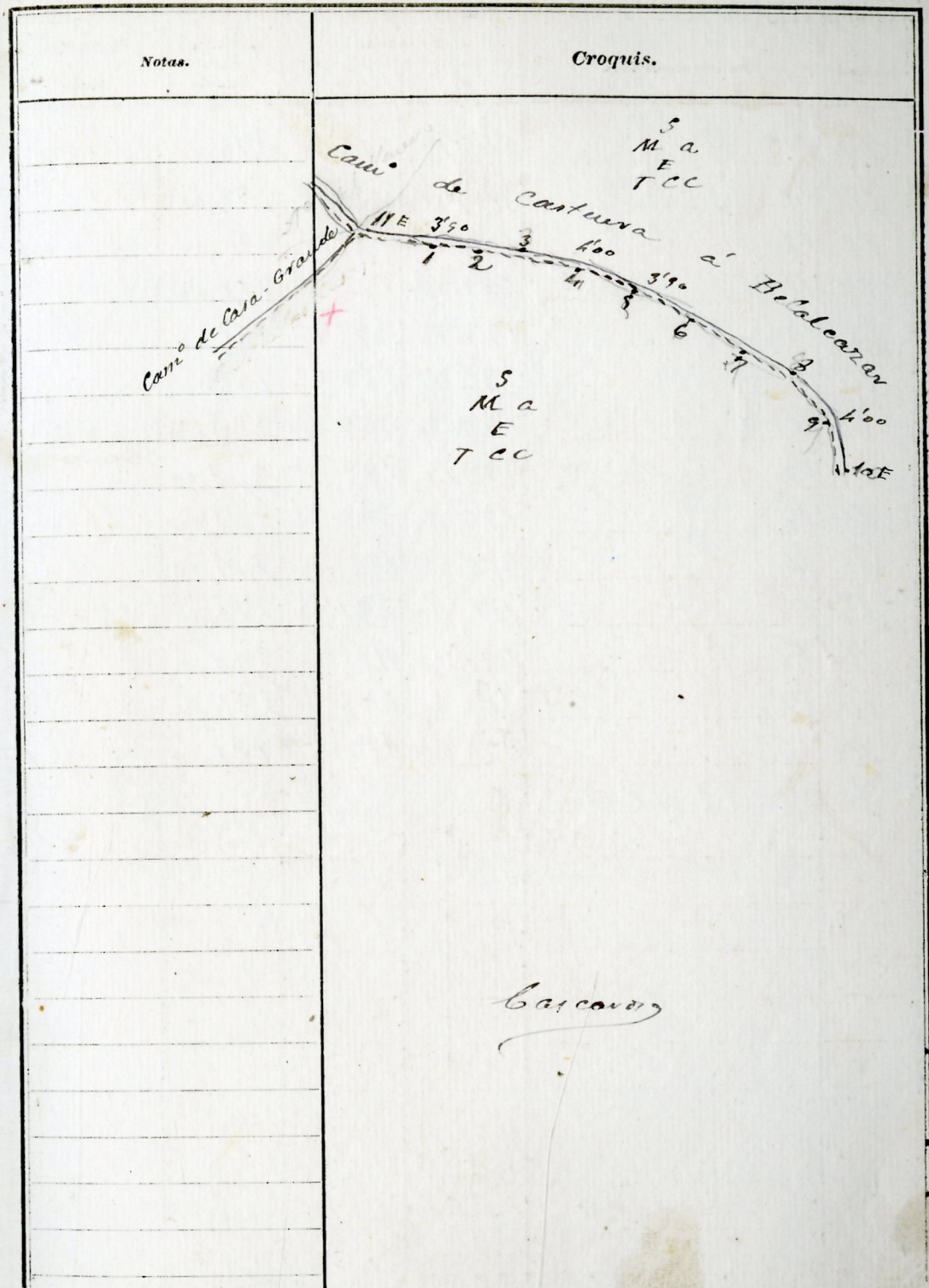
| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Estadia. | Distancias. Metros. |
|---------------------------------|--------------------|---------|--------|-------------------------|---------------------|
| | | N. | S. | | |
| 10 11 | | 166 15 | 346 15 | 197,00 | 196,00 |
| 11 10 | | 346 00 | 166 00 | 197,00 | 196,00 |
| 11 12 | | 169 30 | 349 30 | 219,00 | 218,00 |
| 12 11 | | 349.30 | 169 30 | 219,00 | 218,00 |
| 12 13 | | 176 15 | 356 45 | 154,50 | 154,50 |
| 13 12 | | 356 45 | 176 45 | 154,50 | 154,50 |
| 13 14 | | 150 00 | 330 00 | 246,00 | 246,00 |
| 14 13 | | 330 45 | 150 45 | 246,00 | 246,00 |
| 14 15 | | 149 45 | 329 45 | 165,50 | 164,50 |
| 15 14 | | 329 30 | 149 30 | 165,50 | 164,50 |
| 15 16 | | 151 15 | 331 15 | 157,50 | 157,50 |
| 16 15 | | 331 30 | 151 30 | 157,50 | 157,50 |
| 16 17 estaca | | 158 30 | 338 30 | 77,00 | 77,00 |
| 17 16 | | 338 30 | 158 30 | 77,00 | 77,00 |
| 17 18 | | 172 15 | 352 15 | 86,00 | 86,00 |
| 18 17 | | 351 45 | 171 45 | 86,00 | 86,00 |
| 18 19 estaca | | 185 00 | 5 00 | 161,00 | 161,00 |
| 19 18 | | 4 45 | 184 45 | 161,00 | 161,00 |
| 19 20 | | 136 30 | 316 30 | 189,00 | 189,00 |
| 20 19 | | 316 00 | 136 00 | 189,00 | 189,00 |
| Del 20-30 (estaca) del itin. 91 | | | | | |
| Cucaranga | | | | | |

| Punto Grado | Notas. | Croquis. |
|----------------|--------|----------|
| | | |
| 4° | | |
| 4° | | |
| 4° | | |
| 4° | | |
| 3° | | |
| 3° | | |
| 4° | | |
| 4° | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

Cucaranga

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Estadia. | Distancias. Metros. |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------|--------|-------------------------|---------------------|
| | | N. | S. | | |
| Itinerario n° 64 | | | | | |
| Empiezo en el punto 11 (estaca) del Itin° 43 y termino en el punto 19 del Itin° 61 | | | | | |
| Definición del Camino de Castuera a Bolalcazar Carretero | | | | | |
| 11 | 1 | 113 00 | 293 00 | 136,00 | 136,00 |
| 1 | 11 del Itin° 43 estaca | 293 00 | 113 00 | 136,00 | |
| 1 | 2 | 92 15 | 272 15 | 187,50 | 187,50 |
| 2 | 1 | 272 45 | 92 45 | 187,50 | |
| 2 | 3 | 100 30 | 280 30 | 226,00 | 226,00 |
| 3 | 2 | 280 45 | 100 45 | 226,00 | |
| 3 | 4 | 113 00 | 293 00 | 187,00 | 187,00 |
| 4 | 3 | 293 00 | 113 00 | 187,00 | |
| 4 | 5 | 134 00 | 314 00 | 140,00 | 140,00 |
| 5 | 4 | 314 00 | 134 00 | 140,00 | |
| 5 | 6 | 134 15 | 314 15 | 192,00 | 192,00 |
| 6 | 5 | 314 00 | 134 00 | 192,00 | |
| 6 | 7 | 133 45 | 313 45 | 107,00 | 107,00 |
| 7 | 6 | 313 45 | 133 45 | 107,00 | |
| 7 | 8 | 116 15 | 296 15 | 201,00 | 201,00 |
| 8 | 7 | 296 45 | 116 45 | 201,00 | |
| 8 | 9 | 151 00 | 331 00 | 216,00 | 216,00 |
| 9 | 8 | 330 45 | 150 45 | 216,00 | |
| 9 | 10 estaca | 165 15 | 345 15 | 31,00 | 31,00 |
| 10 | 9 | 344 45 | 164 45 | 31,00 | |

Carretero



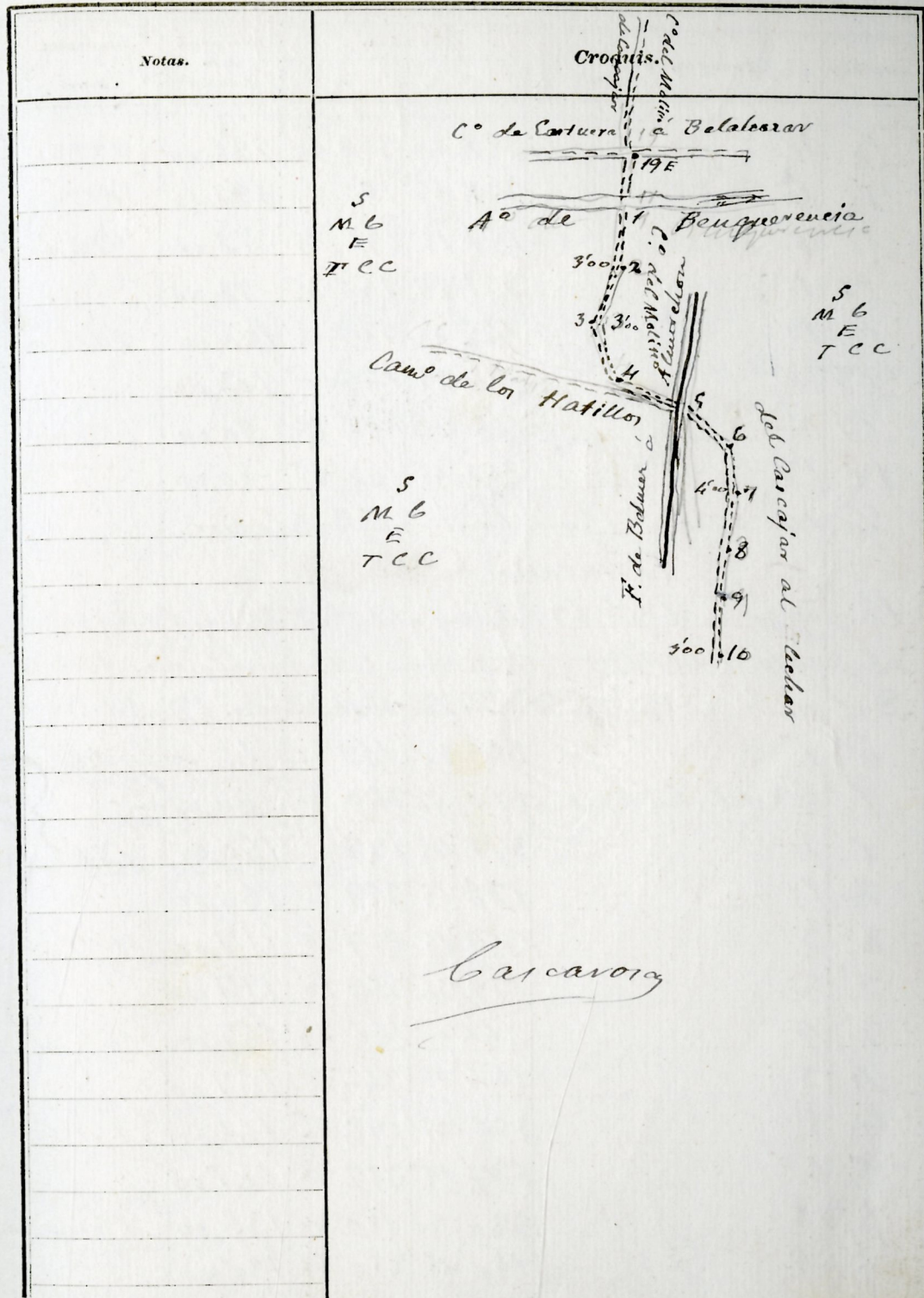
| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Estadia. | Distancias. Metros. |
|----------------------------------|--------------------|---------|--------|-------------------------|---------------------|
| | | N. | S. | | |
| 10 | 11 | 145 19 | 325 15 | 175,00 | 175,00 |
| 11 | 10 | 325 00 | 145 00 | 175,00 | |
| 11 | 12 | 153 30 | 333 30 | 210,00 | 210,00 |
| 12 | 11 | 333 30 | 153 30 | 210,00 | |
| 12 | 13 | 153 15 | 333 15 | 161,00 | 161,00 |
| 13 | 12 | 333 45 | 153 45 | 161,00 | |
| 13 | 14 | 159 30 | 339 30 | 206,00 | 206,00 |
| 14 | 13 | 339 15 | 159 15 | 206,00 | |
| 14 | 15 | 133 15 | 313 15 | 207,00 | 207,00 |
| 15 | 14 | 313 45 | 133 45 | 207,00 | |
| 15 | 16 | 111 30 | 291 30 | 270,00 | 270,00 |
| 16 | 15 | 291 30 | 111 30 | 270,00 | |
| 16 | 17 | 113 00 | 293 00 | 181,00 | 181,00 |
| 17 | 16 | 293 00 | 113 00 | 181,00 | |
| La 17-19 del Niv ^o 61 | | | | | |

Cascarong

| Notas. | Croquis. |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>The sketch map shows a path starting at point 10 and ending at point 19. The path is divided into segments with bearings and distances: 10-11 (145° 19', 175m), 11-12 (153° 30', 210m), 12-13 (153° 15', 161m), 13-14 (159° 30', 206m), 14-15 (133° 15', 207m), 15-16 (111° 30', 270m), 16-17 (113° 00', 181m), and 17-18 (293° 00', 181m). The path is labeled 'Cano de Carhuac' and 'Belalcazar'. A compass rose indicates S, Ma, E, TCC. The map is titled 'Cano del Molino del Cascajar al Helicóptero'.</p> |
| | Cascarong |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Estadia. | Distancias. Metros. |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|---------|--------|-------------------------|---------------------|
| | | N. | S. | | |
| <i>Itinerario n° 65</i> | | | | | |
| <i>Comenzase en el pto 19 (estaca) del itini° 61 y termina en el punto 32 del itini° de la linea limite con Balnear</i> | | | | | |
| <i>Determinase el Cam° del Molino del Cascajar al Hecohar (De las vaduzas)</i> | | | | | |
| 19 | 1 | 182 45 | 2 45 | 109 00 | 109,00 |
| 1 | 19 del itini° 61 estaca | 2 30 | 182 30 | 109 00 | |
| 1 | 2 | 184 15 | 4 15 | 120,00 | 120,00 |
| 2 | 1 | 4 15 | 184 15 | 120,00 | |
| 2 | 3 | 198 00 | 18 00 | 162,00 | 162,00 |
| 3 | 2 | 17 45 | 197 45 | 162,00 | |
| 3 | 4 | 163 45 | 343 45 | 150,00 | 150,00 |
| 4 | 3 | 343 30 | 163 30 | 150,00 | |
| 4 | 5 = 21 del itini° 53 estaca | 138 15 | 318 15 | 109,00 | 109,00 |
| 5 | 4 | 318 00 | 138 00 | 109,00 | |
| 5 | 6 | 153 00 | 333 00 | 69,00 | 69,00 |
| 6 | 5 | 332 45 | 152 45 | 69,00 | |
| 6 | 7 | 185 45 | 5 45 | 111,00 | 111,00 |
| 7 | 6 | 5 15 | 185 15 | 111,00 | |
| 7 | 8 | 199 15 | 15 15 | 122,00 | 122,00 |
| 8 | 7 | 15 45 | 199 45 | 122,00 | |
| 8 | 9 | 194 30 | 14 30 | 247,00 | 247,00 |
| 9 | 8 | 14 15 | 194 15 | 247,00 | |
| 9 | 10 | 180 00 | 360 00 | 122,00 | 122,00 |
| 10 | 9 | 359 45 | 179 45 | 122,00 | |

Cascajar



Cascajar

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Estadia. | Distancias. Metros. |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------|--------|-------------------------|---------------------|
| | | N. | S. | | |
| 10 | 11 | 158 49 | 338 48 | 198,00 | 197,00 |
| 11 | 10 | 338 30 | 158 30 | 198,00 | 197,00 |
| 11 | 12 estaca | 151 19 | 331 19 | 78,00 | 78,00 |
| 12 | 11 | 331 49 | 151 49 | 78,00 | |
| 12 | 13 | 145 00 | 325 00 | 102,00 | 102,00 |
| 13 | 12 | 324 49 | 144 49 | 102,00 | |
| 13 | 14 | 142 15 | 322 15 | 50,00 | 50,00 |
| 14 | 13 | 322 49 | 142 49 | 50,00 | |
| La 11-32 de la linea limite con Belalcazar | | | | | |
| Itinerario n° 66 | | | | | |
| Empieza en el pt. 69 (estaca) del itine 29 y termina en el punto 7 del itine 2 de limite comun a Montevideo y Cabera del Boey | | | | | |
| Determina el Camino de los Contrabandistas (Delerradava) | | | | | |
| 69 | 1 | 349 30 | 169 30 | 66,00 | 66,00 |
| 1 | 69 del itine 29 estaca | 170 00 | 350 00 | 66,00 | |
| 1 | 2 | 357 49 | 177 49 | 160,00 | 160,00 |
| 2 | 1 | 178 19 | 358 19 | 160,00 | |
| 2 | 3 | 359 19 | 179 19 | 117,00 | 117,00 |
| 3 | 2 | 179 30 | 359 30 | 117,00 | |
| 3 | 4 | 344 00 | 164 00 | 167,00 | 167,00 |
| 4 | 3 | 164 19 | 344 19 | 167,00 | |
| 4 | 5 | 356 49 | 176 49 | 161,00 | 161,00 |
| 5 | 4 | 177 19 | 357 19 | 161,00 | |
| 5 | 6 | 330 30 | 150 30 | 136,00 | 136,00 |
| 6 | 5 | 150 49 | 330 49 | 136,00 | |

Carcara

3°

3°

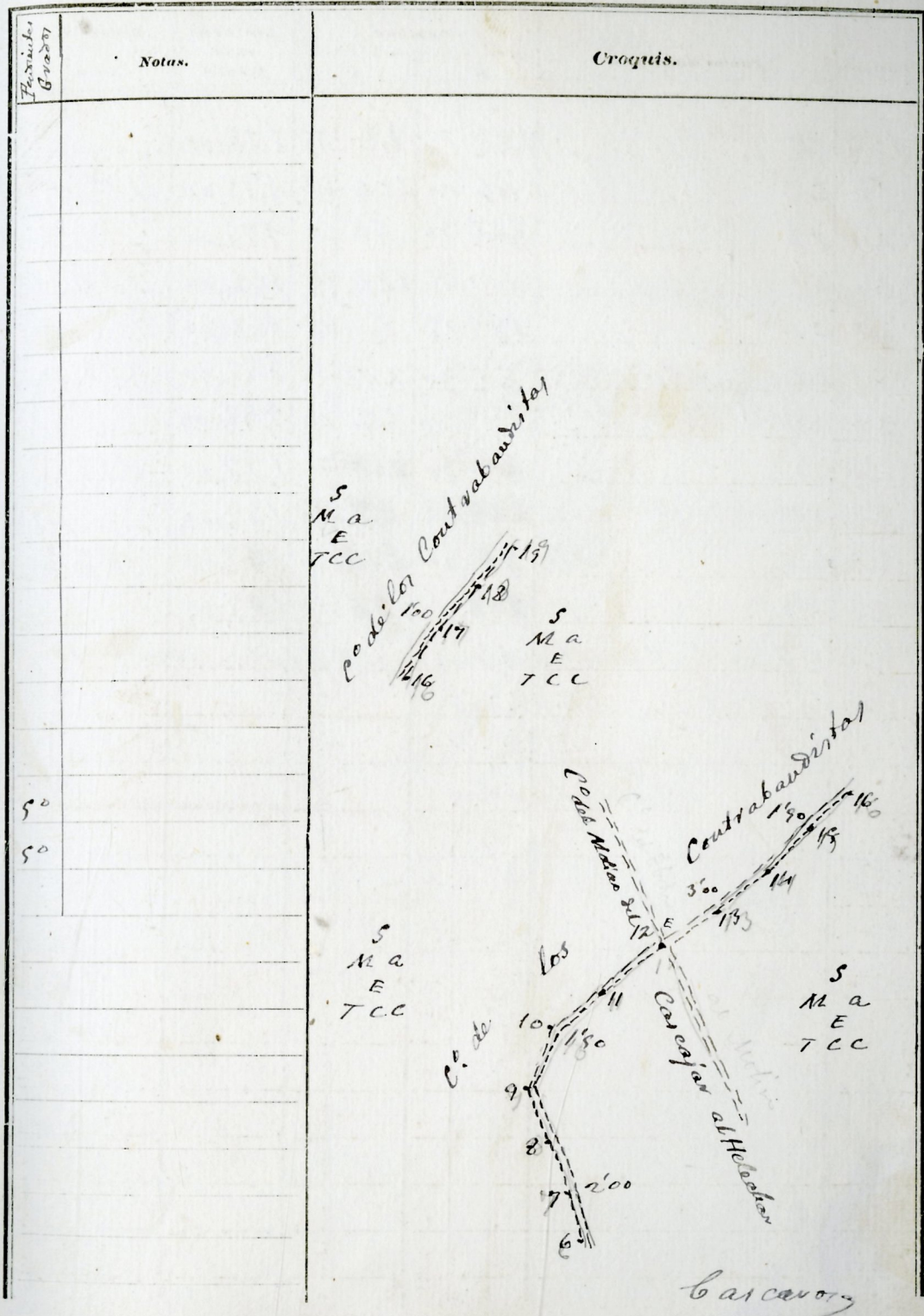
Croquis. 4^{to} GS

4^{to} GS

El Camino determinado por este itinerario es conocido en el terreno de Cabera del Boey por el nombre de "Camino de Valquirillo" y en el de altura visible de la Serra por el q^o aparece en el Croquis y en el croquis

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Estadia. | Distancias. Metros. |
|------------|----------------------------------|---------|--------|-------------------------|---------------------|
| | | N. | S. | | |
| 6 | 7 | 342 30 | 162 30 | 202,00 | 202,00 |
| 7 | 6 | 163 00 | 343 00 | 202,00 | |
| 7 | 8 | 348 45 | 168 45 | 92,00 | 92,00 |
| 8 | 7 | 169 00 | 349 00 | 92,00 | |
| 8 | 9 | 341 30 | 161 30 | 62,50 | 62,50 |
| 9 | 8 | 161 30 | 341 30 | 62,50 | |
| 9 | 10 | 20 15 | 200 15 | 155,00 | 155,00 |
| 10 | 9 | 200 30 | 20 30 | 155,00 | |
| 10 | 11 | 51 45 | 231 45 | 277,50 | 277,50 |
| 11 | 10 | 232 15 | 52 15 | 277,50 | |
| 11 | 12 = 12 del itín ^o 65 | 50 00 | 230 00 | 142,00 | 142,00 |
| 12 | 11 <i>etaca</i> | 230 30 | 50 30 | 142,00 | |
| 12 | 13 | 63 45 | 243 45 | 170,00 | 170,00 |
| 13 | 12 | 244 15 | 64 15 | 170,00 | |
| 13 | 14 | 45 45 | 225 45 | 57,50 | 57,00 |
| 14 | 13 | 225 45 | 45 45 | 57,50 | 57,00 |
| 14 | 15 | 50 15 | 230 15 | 142,00 | 142,00 |
| 15 | 14 | 230 30 | 50 30 | 142,00 | |
| 15 | 16 | 44 45 | 224 45 | 157,50 | 157,50 |
| 16 | 15 | 225 15 | 45 15 | 157,50 | |
| 16 | 17 | 37 30 | 217 30 | 213,00 | 213,00 |
| 17 | 16 | 218 00 | 38 00 | 213,00 | |
| 17 | 18 | 40 30 | 220 30 | 172,50 | 172,50 |
| 18 | 17 | 221 00 | 41 00 | 172,50 | |
| 18 | 19 | 42 45 | 222 45 | 192,00 | 192,00 |

Basconos



| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Estadia. | Distancias. Metros. |
|------------|-------------------------|---------|--------|-------------------------|---------------------|
| | | N. | S. | | |
| 19 | 18 | 223 15 | 43 15 | 192,00 | |
| 19 | 20 | 46 00 | 226 00 | 175,00 | 175,00 |
| 20 | 19 | 226 30 | 46 30 | 175,00 | |
| 20 | 21 | 4 48 | 184 48 | 142,00 | 142,00 |
| 21 | 20 | 189 15 | 5 15 | 142,00 | |
| 21 | 22 = 4 del itineo 52 | 21 00 | 201 30 | 252,00 | 252,00 |
| 22 | 21 ^{el itineo} | 202 30 | 22 00 | 252,00 | |
| 22 | 23 | 67 30 | 247 30 | 139,00 | 139,00 |
| 23 | 22 | 247 48 | 67 48 | 139,00 | |
| 23 | 24 | 96 30 | 276 30 | 87,00 | 87,00 |
| 24 | 23 | 276 00 | 96 00 | 87,00 | |

La 24 = 7 de la línea límite (Itineo 2) entre Montevideo y Cabela del Buey

Cascarón

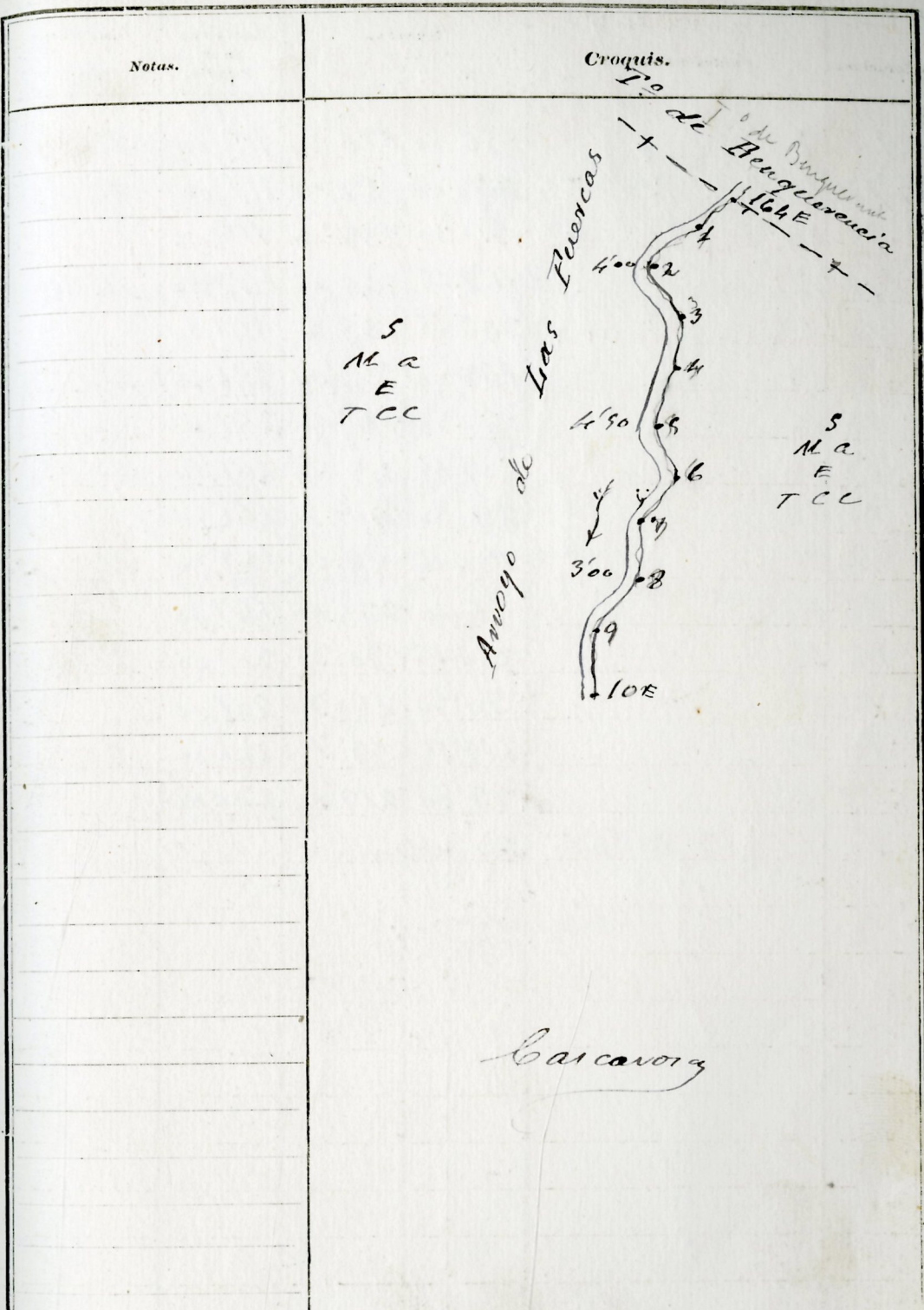
Notas.

Croquis.

Cascarón

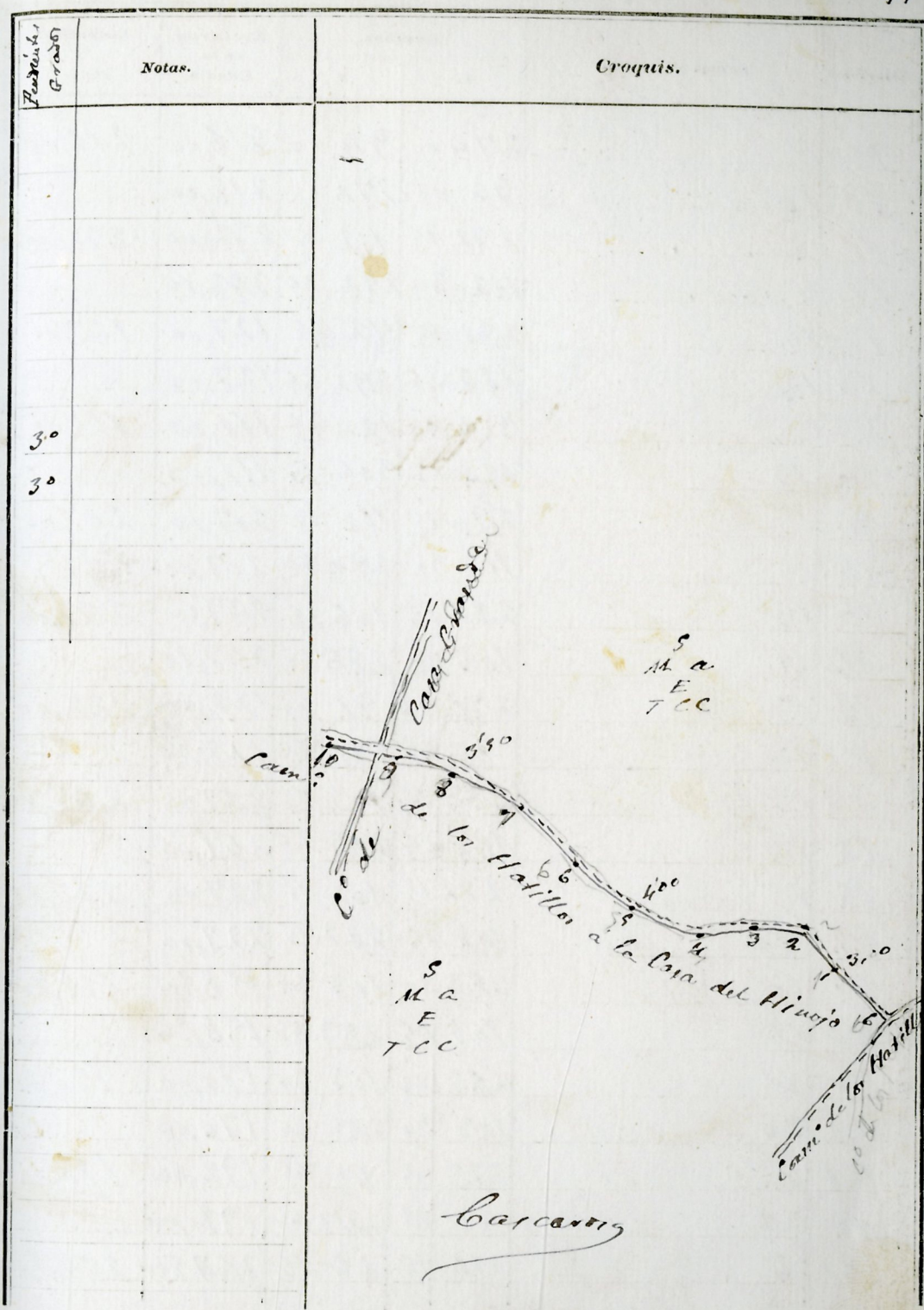
| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Estadia. | Distancias. Metros. |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|---------|--------|-------------------------|---------------------|
| | | N. | S. | | |
| <i>Itinerario n° 67</i> | | | | | |
| <i>Empieza en el punto 164 del itin° de limite comun a los ferrosos de Mostornabio de la Perone y Benguerencia y termina en el punto 13 del itin° 43 utaca</i> | | | | | |
| <i>Determina el arroyo de las Puercas (De aguas perennicas)</i> | | | | | |
| 164 | 1 | 219 00 | 39 00 | 109,00 | 109,00 |
| 1 | 164 de la linea limite con Benguerencia | 38 49 | 218 49 | 109,00 | |
| 1 | 2 | 225 30 | 45 30 | 67,00 | 67,00 |
| 2 | 1 | 45 00 | 225 00 | 67,00 | |
| 2 | 3 | 157 49 | 337 49 | 104,00 | 104,00 |
| 3 | 2 | 337 30 | 157 30 | 104,00 | |
| 3 | 4 | 190 30 | 10 30 | 266,50 | 266,50 |
| 4 | 3 | 10 15 | 190 15 | 266,50 | |
| 4 | 5 | 186 30 | 6 30 | 140,00 | 140,00 |
| 5 | 4 | 6 30 | 186 30 | 140,00 | |
| 5 | 6 | 160 00 | 340 00 | 179,00 | 179,00 |
| 6 | 5 | 340 00 | 160 00 | 179,00 | |
| 6 | 7 | 211 15 | 31 15 | 109,00 | 109,00 |
| 7 | 6 | 31 00 | 211 00 | 109,00 | |
| 7 | 8 | 188 15 | 8 15 | 166,50 | 166,50 |
| 8 | 7 | 8 45 | 188 45 | 166,50 | |
| 8 | 9 | 217 45 | 37 45 | 257,50 | 257,50 |
| 9 | 8 | 37 30 | 217 30 | 257,50 | |
| 9 | 10 utaca | 176 30 | 356 30 | 119,00 | 119,00 |

Caicavon



| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Estadia. | Distancias. Metros. |
|------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|---------|--------|-------------------------|---------------------|
| | | N. | S. | | |
| Itinerario n° 68 | | | | | |
| Empieza en el pto 6 (estaca) del itin° 55 y termina en el pto 30 (Spintada) del itin° 43 | | | | | |
| Determina el Cam° de los Hatillos a la Casa del Hinojo Carretero | | | | | |
| 6 | 1 | 311 00 | 131 00 | 106,00 | 106,00 |
| 1 | 6 del itin° 55 estaca | 131 30 | 311 30 | 106,00 | |
| 1 | 2 | 308 45 | 128 45 | 201,00 | 200,00 |
| 2 | 1 | 129 15 | 309 15 | 201,00 | 200,00 |
| 2 | 3 | 259 45 | 79 45 | 75,00 | 75,00 |
| 3 | 2 | 79 45 | 259 45 | 75,00 | |
| 3 | 4 | 258 45 | 78 45 | 119,00 | 119,00 |
| 4 | 3 | 78 30 | 258 30 | 119,00 | |
| 4 | 5 | 302 15 | 122 15 | 267,50 | 267,50 |
| 5 | 4 | 122 30 | 302 30 | 267,50 | |
| 5 | 6 | 319 30 | 139 30 | 297,00 | 297,00 |
| 6 | 5 | 139 45 | 319 45 | 297,00 | |
| 6 | 7 | 311 15 | 131 15 | 230,00 | 230,00 |
| 7 | 6 | 131 30 | 311 30 | 230,00 | |
| 7 | 8 | 290 00 | 110 00 | 212,00 | 212,00 |
| 8 | 7 | 110 00 | 290 00 | 212,00 | |
| 8 | 9 = 3 del itin° 43 | 283 45 | 103 45 | 46,00 | 46,00 |
| 9 | 8 estaca | 103 45 | 283 45 | 46,00 | |
| 9 | 10 | 275 00 | 95 00 | 277,50 | 277,50 |
| 10 | 9 | 95 30 | 275 30 | 277,50 | |

Caracas



Caracas

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Estadia. | Distancias. Metros |
|------------|--------------------|---------|--------|-------------------------|--------------------|
| | | N. | S. | | |
| 10 | 11 | 274 00 | 94 00 | 216,00 | 216,00 |
| 11 | 10 | 94 00 | 274 00 | 216,00 | |
| 11 | 12 | 292 15 | 102 15 | 232,00 | 232,00 |
| 12 | 11 | 112 30 | 292 30 | 232,00 | |
| 12 | 13 | 292 15 | 112 15 | 127,00 | 127,00 |
| 13 | 12 | 112 45 | 292 45 | 127,00 | |
| 13 | 14 | 304 48 | 124 48 | 111,00 | 111,00 |
| 14 | 13 | 124 15 | 304 15 | 111,00 | |
| 14 | 15 | 290 15 | 110 15 | 207,00 | 207,00 |
| 15 | 14 | 110 30 | 290 30 | 207,00 | |
| 15 | 16 | 286 15 | 106 15 | 237,00 | 237,00 |
| 16 | 15 | 106 30 | 286 30 | 237,00 | |
| 16 | 17 | 271 30 | 91 30 | 122,00 | 122,00 |
| 17 | 16 | 91 45 | 271 45 | 122,00 | |
| 17 | 18 | 283 15 | 103 15 | 247,00 | 247,00 |
| 18 | 17 | 103 45 | 283 45 | 247,00 | |
| 18 | 19 estaca | 282 15 | 102 15 | 227,00 | 227,00 |
| 19 | 18 | 102 15 | 282 15 | 227,00 | |
| 19 | 20 | 283 30 | 103 30 | 156,50 | 156,50 |
| 20 | 19 | 103 45 | 283 45 | 156,50 | |
| 20 | 21 | 283 30 | 103 30 | 170,00 | 170,00 |
| 21 | 20 | 103 30 | 283 30 | 170,00 | |
| 21 | a | 227 45 | 47 45 | 192,00 | 192,00 |
| a | 21 | 47 45 | 227 45 | 192,00 | |
| a | b | 226 15 | 46 15 | 254,50 | 254,50 |

Caracas

| Notas. | Croquis. |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p style="text-align: center;">S N a E T C C</p> <p style="text-align: center;">S N a E T C C</p> <p style="text-align: center;">S N a E T C C</p> <p style="text-align: center;"><i>Caracas</i></p> |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Estadia. | Distancias. | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|---------|--------|-------------------------|-------------|--|
| | | N. | S. | | Metros | |
| b | a | 46 00 | 226 00 | 254,50 | | |
| b | c | 233 49 | 53 49 | 26,00 | 26,00 | |
| c | b | 53 49 | 233 49 | 26,00 | | |
| c | Vertical Hinojo (39° 45') | 252 18 | 72 18 | 19,00 | 19,00 | |
| Vertical | c | 72 48 | 252 48 | 19,00 | | |
| 21 | 22 | 290 48 | 110 48 | 152,00 | 152,00 | |
| 22 | 21 | 110 48 | 290 19 | 152,00 | | |
| 22 | 23 | 277 15 | 97 15 | 94,00 | 94,00 | |
| 23 | 22 | 97 48 | 277 48 | 94,00 | | |
| 23 | 24 | 231 45 | 101 45 | 190,00 | 190,00 | |
| 24 | 23 | 101 45 | 231 45 | 190,00 | | |
| 24 | 25 | 289 00 | 109 00 | 127,00 | 127,00 | |
| 25 | 24 | 109 00 | 289 00 | 127,00 | | |
| 25 | 26 | 259 15 | 79 15 | 42,00 | 42,00 | |
| 26 | 25 | 79 00 | 259 00 | 42,00 | | |
| La 26 = 30 del itin° 43 utaca | | | | | | |
| Itinerario n° 69 | | | | | | |
| Empieza en el p ^o 44 (utaca) del itin° 1 de la zona 1 ^a (Pericentro del pueblo) y termina en el Vertical A base. | | | | | | |
| Determina el Vertical topografico A (base) | | | | | | |
| 44 | Vertical A (base) | 148 00 | 328 00 | 16,00 | 16,00 | |
| Vertical | 44 del itin° 1 (zona 1 ^a) | 327 49 | 147 49 | 16,00 | | |

Caracas

Notas.

Croquis.

Itin° 68

Camino de las Casas

Calle del Hinojo

Casa del Hinojo

S N a E TCC

Va Hinojo 300 p.

Itin° 69

Monte Rubio del pueblo Serena

S N a E TCC

V° A (base)

Caracas

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Estadia. | Distancias. Metros. |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|---------|--------|-------------------------|---------------------|
| | | N. | S. | | |
| Itinerario n.º 70 | | | | | |
| Empiezo en el Vertice "Cantador" y termino en el punto 7 del itine n.º 32. (estaca) | | | | | |
| Determino el Vertice topografico "Cantador." | | | | | |
| Vertice 1 | | 6 00 | 186 00 | 192,00 | 192,00 |
| 1 | Vertice top. "Cantador" | 186 30 | 6 30 | 192,00 | |
| 1 | 2 | 341 30 | 161 30 | 256,50 | 256,50 |
| 2 | 1 | 161 30 | 341 30 | 256,50 | |
| La 2 = 7 del itine n.º 32 estaca | | | | | |
| Itine n.º 71. | | | | | |
| Empiezo en el p.º 2 (estaca) del itine n.º 10 y termino en el punto 8 del itine n.º 2 (estaca) | | | | | |
| Determino el arroyo de las Pasaderas | | | | | |
| De aguas periodicas | | | | | |
| 2 | 1 | 331 15 | 151 15 | 78,00 | 78,00 |
| 1 | 2 del itine n.º 10 | 151 45 | 331 45 | 78,00 | |
| 1 | 2 = Vertice top. B (base) | 289 45 | 109 45 | 115,00 | 115,00 |
| 2 | 1 | 109 45 | 289 45 | 115,00 | |
| 2 | 3 | 297 00 | 117 00 | 86,00 | 86,00 |
| 3 | 2 | 117 15 | 297 15 | 86,00 | |
| La 3 = 8 del itine n.º 2 estaca | | | | | |
| Cascara | | | | | |

Notas.

Croquis.

Itine n.º 70

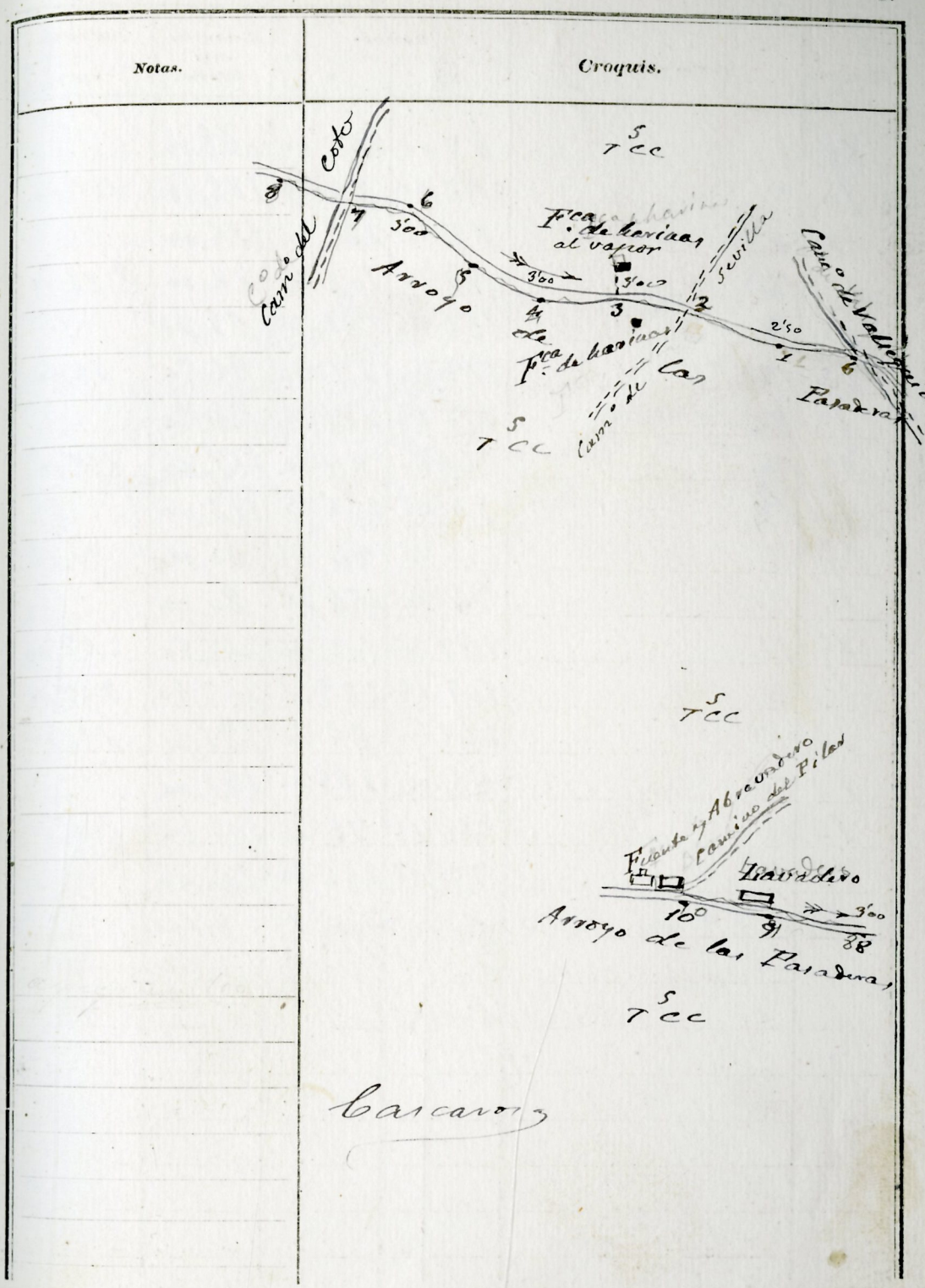
Camino de Hinojosa del Duque

Itine n.º 71

Cascara

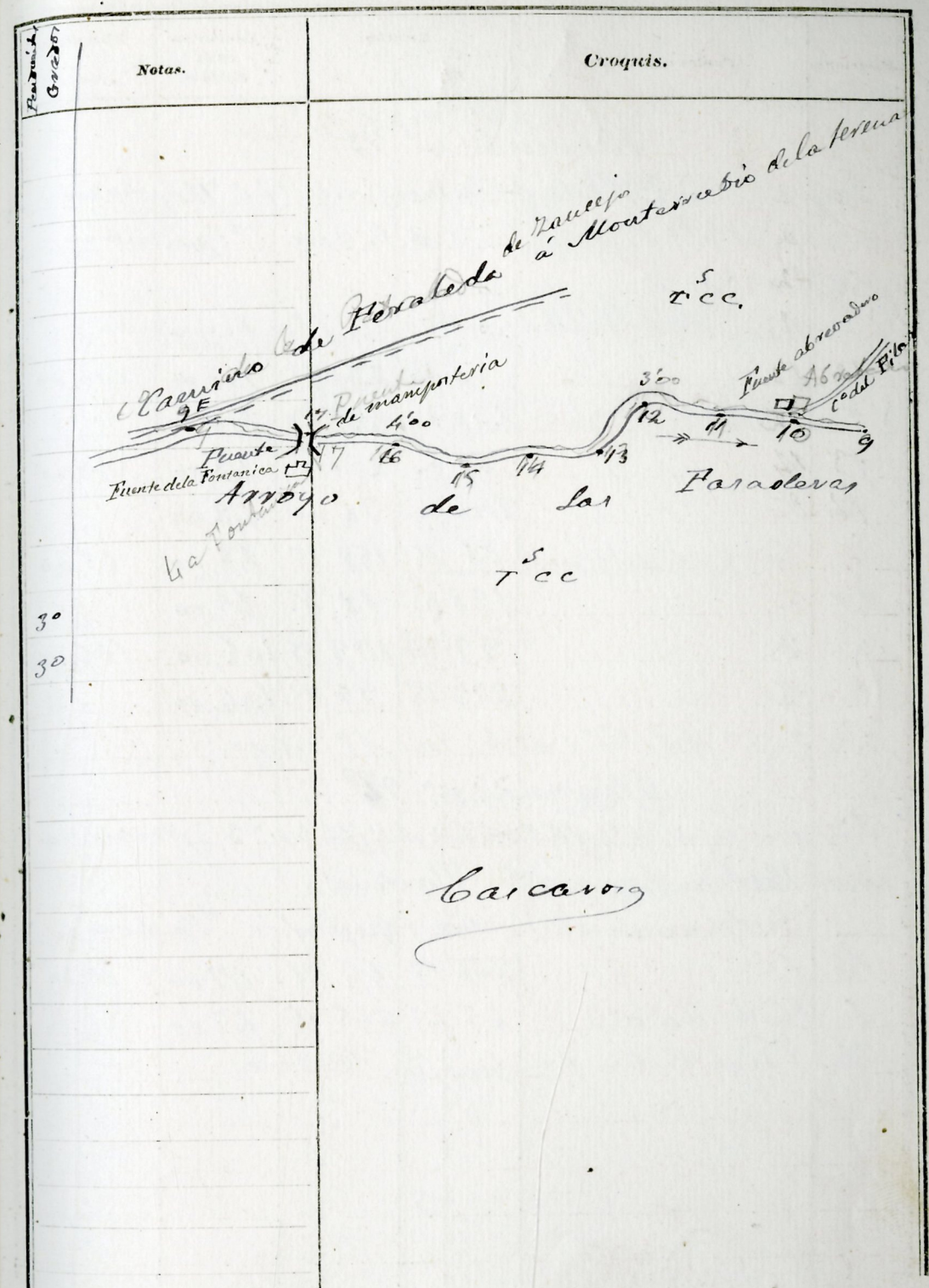
| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Estadia. | Distancias. Metros. |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------|--------|-------------------------|---------------------|
| | | N. | S. | | |
| Itinerario n.º 72 | | | | | |
| Empieza en el punto 6 (estaca) del itin.º 2 y termina en el punto 7 (estaca) del itin.º 3 de la zona 1.ª | | | | | |
| Determina el Arroyo de las Paradas (De aguas perennes) | | | | | |
| 6 | 1 | 290 00 | 110 00 | 117,00 | 117,00 |
| 1 | 6 del itin.º 2 estaca | 110 00 | 290 00 | 117,00 | |
| 1 | 2 = 86 del itin.º 1 estaca | 314 45 | 134 45 | 107,00 | 107,00 |
| 2 | 1 | 135 00 | 315 00 | 107,00 | |
| 2 | 3 | 300 30 | 120 30 | 227,00 | 227,00 |
| 3 | 2 | 120 45 | 300 45 | 227,00 | |
| 3 | Fca de haxinas. | 14 15 | 194 15 | 40,00 | 40,00 |
| Fabrica | 3 | 194 15 | 14 15 | 40,00 | |
| 3 | 4 | 295 45 | 195 45 | 67,50 | 67,50 |
| 4 | 3 | 105 45 | 295 45 | 67,50 | |
| 4 | 5 | 301 15 | 121 15 | 94,00 | 94,00 |
| 5 | 4 | 121 45 | 301 45 | 94,00 | |
| 5 | 6 | 319 15 | 139 15 | 74,00 | 74,00 |
| 6 | 5 | 139 45 | 319 45 | 74,00 | |
| 6 | 7 = 10 del itin.º 7 | 314 15 | 134 15 | 164,00 | 164,00 |
| 7 | 6 estaca | 134 30 | 314 30 | 164,00 | |
| 7 | 8 | 284 00 | 104 00 | 52,00 | 52,00 |
| 8 | 7 | 104 00 | 284 00 | 52,00 | |
| 8 | 9 | 285 00 | 105 00 | 62,00 | 62,00 |
| 9 | 8 | 105 00 | 285 00 | 62,00 | |
| 9 | 10 estaca | 267 00 | 87 00 | 68,00 | 68,00 |

Basconiz



Basconiz

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Estadia. | Distancias. Metros |
|-------------------------------------------------------------------|--------------------|---------|--------|-------------------------|--------------------|
| | | N. | S. | | |
| 10 | 9 | 87 00 | 267 00 | 68,00 | |
| 10 | 11 | 262 00 | 82 00 | 185,00 | 185,00 |
| 11 | 10 | 82 30 | 262 30 | 185,00 | |
| 11 | 12 | 282 15 | 102 15 | 82,00 | 82,00 |
| 12 | 11 | 102 45 | 282 45 | 82,00 | |
| 12 | 13 | 207 30 | 27 30 | 36,50 | 36,50 |
| 13 | 12 | 27 15 | 207 15 | 36,50 | |
| 13 | 14 | 264 00 | 84 00 | 111,00 | 111,00 |
| 14 | 13 | 83 45 | 263 45 | 111,00 | |
| 14 | 15 | 254 45 | 74 45 | 80,00 | 80,00 |
| 15 | 14 | 74 30 | 254 30 | 80,00 | |
| 15 | 16 | 289 30 | 109 30 | 247,50 | 247,00 |
| 16 | 15 | 109 45 | 289 45 | 247,50 | 247,00 |
| 16 | 17 | 269 00 | 89 00 | 191,00 | 191,00 |
| 17 | 16 | 89 00 | 269 00 | 191,00 | |
| 17 | 18 | 256 15 | 76 15 | 102,00 | 102,00 |
| 18 | 17 | 76 45 | 256 45 | 102,00 | |
| La 18 = 9 del itin ^o 3 de la zona 1 ^a etapa | | | | | |
| Cascaroz | | | | | |



30
30

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Estadia. | Distancias. Metros |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|---------|--------|-------------------------|--------------------|
| | | N. | S. | | |
| Itinerario n° 73 | | | | | |
| Empieza en el punto 10 (estaca) del itin° 72 y termina en el pto 29 del itin° 1 de la zona 1ª (perimetro del Pueblo) | | | | | |
| Determinación del Cautivo del Pilar (Deberadura) | | | | | |
| 10 | 1 | 50 15 | 230 35 | 100,00 | 100,00 |
| 1 | 10 del itin° 72 estaca | 230 30 | 50 30 | 100,00 | |
| 1 | 2 | 70 00 | 250 00 | 48,00 | 48,00 |
| 2 | 1 | 250 00 | 70 00 | 48,00 | |
| 2 | apto 27 del itin° 1 (estaca) | 18 15 | 198 15 | 69,00 | 69,00 |
| 27 | 2 | 198 45 | 18 45 | 69,00 | |
| 2 | 3 | 99 15 | 279 15 | 106,00 | 106,00 |
| 3 | 2 | 279 15 | 99 15 | 106,00 | |
| La 3 = 29 del itin° 1 de la zona 1ª estaca | | | | | |
| Itinerario n° 74 | | | | | |
| Empieza en el pto 16 (estaca) del itin° n° 3 y termina en el Vertice topografico "Cadena" | | | | | |
| Determina el Vertice topografico "Cadena" | | | | | |
| 16 | 1 | 246 15 | 66 15 | 47,00 | 47,00 |
| 1 | 16 del itin° n° 3 | 66 45 | 246 45 | 47,00 | |
| La 1 es el Vertice topografico "Cadena" | | | | | |
| Caracora | | | | | |

Notas.

Croquis.

Itin° 73

Itin° 74

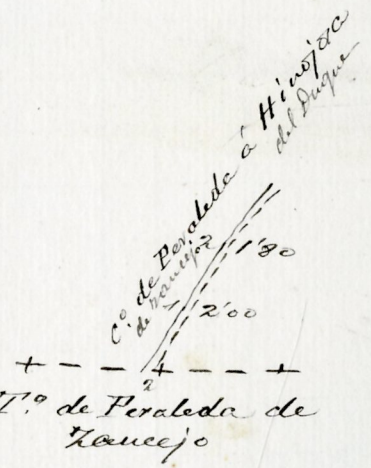
Caracora

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Estadia. | Distancias. Metros |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------|--------|-------------------------|--------------------|
| | | N. | S. | | |
| Itinerario n.º 75. | | | | | |
| Empieza en el Vertice topografico "Sijuela" y termina en el punto 69 (Señal pintada) del itin.º 1 | | | | | |
| Determina el Vertice topografico "Sijuela" | | | | | |
| Vertice 1 | | 311 45 | 131 45 | 101.00 | 100.00 |
| 1 | Vertice top. "Sijuela" | 131 45 | 311 45 | 101.00 | 100.00 |
| 1 | 2 | 297 00 | 117 00 | 86.00 | 86.00 |
| 2 | 1 | 116 30 | 296 30 | 86.00 | |
| 2 | 3 | 294 30 | 114 30 | 197.00 | 196.00 |
| 3 | 2 | 114 45 | 294 45 | 197.00 | 196.00 |
| La 3 = 69 del itin.º 1 (S.p.) | | | | | |
| Itinerario n.º 76 | | | | | |
| Empieza en el punto 2 del itinerario n.º 1 de limite comun a los terminos de Montorrubio de la Serena y de Peraleda de Haucero y termina en el punto 57 del itinerario de la linea limite comun a los terminos de Montorrubio de la Serena y Los Blasquez (prov. de Cordoba) | | | | | |
| Determina el camino de Peraleda a Hinojosa del Duque | | | | | |
| 2 | 1 | 76 45 | 256 45 | 155.00 | 155.00 |
| 2 | 2 | 256 45 | 76 45 | 155.00 | |
| 1 | 2 | 69 45 | 249 45 | 236.00 | 236.00 |
| 2 | 1 | 249 45 | 69 45 | 236.00 | |

Carcaoz

| Observaciones | Notas. | Croquis. |
|----------------------|--------|-------------------|
| 4° 4° 4° 4° | | <p>Itin.º 75</p> |
| | | <p>Itin.º 76.</p> |

Este camino es de herradura



Carcaoz

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Estadia. | Distancias. Metros |
|------------|--------------------|---------|--------|-------------------------|--------------------|
| | | N. | S. | | |
| 2 | 3 | 75 00 | 255 00 | 262,00 | 262,00 |
| 3 | 2 | 255 00 | 75 00 | 262,00 | |
| 3 | 4 | 91 30 | 271 30 | 180,00 | 180,00 |
| 4 | 3 | 271 45 | 91 45 | 180,00 | |

La 4=57 de la linea limite comun a Monte-
vulbio de la Serena y Los Blazquez (Pro-
vincia de Córdoba)

Caicavon

Notas.

Croquis.

Caicavon

Mon-

